

www.mvagusta.com

Las ilustraciones y la descripción indicadas en la presente publicación se refieren a las últimas informaciones disponibles en el momento de la impresión. Los datos técnicos y las características de los modelos pueden estar sujetos, en cualquier momento, a modificaciones sin obligación de previo aviso.



F4, sublime beauty.



Sin tiempo. Sin límites. La F4 es todavía más potente, rápida. Exclusiva. Sensaciones únicas y el máximo de la tecnología se unen para ofrecer la emoción de una MV Agusta deportiva por excelencia. Electrónica puntera, búsqueda de la ligereza, cuidado total de los detalles. Hoy la F4 ha evolucionado, para vencer todos los desafíos: en carretera, por el puro placer de conducción; en pista, donde sólo cuentan las prestaciones.





Pure performance.

Diseño y tecnología, potencia y electrónica: La F4 exalta el diseño, las prestaciones, los componentes y la calidad de conducción. Creada para quien exige lo mejor en carretera y en pista, es la cuatro cilindros que revoluciona una vez más el concepto de superdeportiva con un bastidor ligero y eficaz.



El carenado de la F4 es sin duda alguna racing, creado para cortar el aire y al mismo tiempo proteger al conductor a alta velocidad. Búsqueda del confort, estilo depurado, cuidado aerodinámico dan vida a un conjunto equilibrado y seductor, que conquista a primera vista. El grupo óptico, compacto y muy eficiente, ahora está bordeado por elegantes guías de luz, que delimitan el alerón inferior, justo debajo de las tomas de aire del airbox. Un detalle doblemente valioso, desde el punto de vista estético y funcional: la F4 es más reconocible y personal y más segura.



Ride-By-Wire significa gestión electrónica del motor: del principio al final, desde el puño del gas hasta la mariposa de admisión, de la muñeca del conductor a los inyectores. Del deseo a la acción. La F4, gracias al sistema MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System), asegura el suministro de potencia y el par más eficientes, en cada momento. Para el conductor, un apoyo invisible y muy eficaz. Para la motocicleta, un salto tecnológico que se refleja en las prestaciones y en la conducción, remarcando la excelencia de MV Agusta en todos los recorridos.



El colín de la F4 es una obra maestra del equilibrio, gracias a sus formas, modeladas para ofrecer el máximo de ergonomía al conductor y al pasajero, albergando con elegancia la nueva versión de los famosos terminales de escape con forma de tubos de órgano. El grupo óptico trasero es compacto y está engastado como una joya entre los escapes y el sillín del pasajero es aún más original, gracias a las guías de luz que delimitan su perímetro, exaltando su diseño. Y la luminosidad ha mejorado, aumentando la seguridad activa.



MOTOR Tipo Cuatro cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas. - **Distribución** "D.O.H.C.", válvulas radiales - **Cilindrada** 998 cm³ - **Relación de compresión** 13,4:1 - **Arranque** Eléctrico - **Diámetro x carrera** 79 mm x 50,9 mm - **Potencia máxima** - r.p.m. al cigüeñal** 143,5 kW (195 CV) a 13.400 r.p.m. - **Par máximo** - r.p.m.: 110,8 Nm (11,3 kgm) a 9.600 r.p.m. - **Refrigeración** Líquida y aceite, con radiadores separados - **Sistema de encendido-inyección** Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con ocho inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "drive by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste, sensor de inclinación Tomas de admisión de altura variable con sistema TSS (Torque Shift System) - **Sistema de cambio electrónico** MV EAS (Electronically Assisted Shift) Cambio electrónicamente asistido (accesorio) - **Embrague** Multidisco en baño de aceite con sistema anti-rebote mecánico - **Caja de cambios** Extraíble de seis velocidades con toma constante - **Transmisión Primaria** 48/82 - **Relaciones de cambio Primera velocidad** 14/37 - **Segunda velocidad** 16/33 - **Tercera velocidad** 18/31 - **Cuarta velocidad** 20/30 - **Quinta velocidad** 22/29 - **Sexta velocidad** 21/25 - **Ratio final de la transmisión** 15/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA Voltaje 12 V - **Alternador** 350 W a 5000 r.p.m. **Batería** 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS Distancia entre ejes 1430 mm - **Longitud total** 2115 mm - **Ancho total** 750 mm - **Altura sillín** 830 mm - **Altura min. desde el suelo** 115 mm - **Avance** 100,4 mm - **Peso en seco** 191 Kg - **Capacidad del depósito** 17 l

PRESTACIONES Velocidad máxima* 291,2 km/h

BASTIDOR Tipo Multitubular de acero CrMo - **Placas/Pivotes del basculante trasero** Aleación de aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA Tipo Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión, compresión y precarga del muelle **Diámetro de barras** 50 mm - **Recorrido** 120 mm

SUSPENSIÓN TRASERA Tipo Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y compresión (Alta velocidad/Baja velocidad) y precarga del muelle - **Material basculante oscilante monobrazo** Aleación de aluminio - **Recorrido** 120 mm

FRENOS Anteriores Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco de acero y soporte de aluminio - **Pinza de freno anterior** Radial Brembo monobloque de 4 pistones (Ø 34 mm) - **Posterior** Disco de acero (Ø 210 mm) - **Pinza de freno posterior** Nissin de 4 pistones (Ø 25,4 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS Anterior: Material/dimensiones Aleación de aluminio 3,50" x 17" **Posterior: Material/dimensiones** Aleación de aluminio 6,00" x 17"

NEUMÁTICOS Anterior 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - **Posterior** 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROCERÍA Material Termoplástico

EQUIPAMIENTO Amortiguador de dirección



BLANCO HIELO PERLADO/NEGRO MATE

ROJO/PLATA/NEGRO MATE

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.

Special, just like you.

La MV F4 es una motocicleta única, pero puede ser aún más tu “propia” MV Agusta. Visita la web www.mvagusta.com para acceder al mundo de los accesorios especiales y transformar tu F4 en una superbike todavía más potente y ligera.

F4, ESPECIAL A TU MANERA



Personalized perfection.

